

Figaro 6

Le Figaro Six fut dessiné lui aussi par Jean-Jacques Herbulot.

Ce dériveur insubmersible léger et élégant, conçu pour la construction amateur (plusieurs centaines d'unités recensées à ce jour), délaisse la simplicité du Cinq pour prendre l'aspect d'un croiseur plus sophistiqué, aux lignes toujours contemporaines.

Il est construit en contreplaqué renforcé de fibre de verre.

Tout comme son petit frère, ce croiseur de 6,10 m est constructible en deux versions : roof ou flush deck.

Sur l'eau, le voilier se distingue par sa légèreté, très plaisante dans les vents modestes.

Le lest en fonte, épais, facilite l'échouage. La cabine, modeste sur le Figaro Cinq, est ici plus spacieuse : quatre couchettes et une bonne hauteur sous barrot renforce cette impression.

La petite cuvette du Figaro Cinq est remplacée par un bloc cuisine, le puits de dérive permettant une évacuation simple pour l'évier.

Ce dériveur reste un voilier tout a fait transportable, avec une berline de taille moyenne.

Année de lancement: 1983

Dimensions;

Longueur hors-tout : 6.10m

Largeur hors-tout: 2,48m

Franc bord avant: 0,90m

Franc bord arrière: 0,60m

Tirant d'eau: 0,30/1,20m

Déplacement lège: 680 kg

Lest extérieur: 250 kg

Dérive tôle: 60 kg

Voilure: 22,30m²

Jauge en douane: 2,98 Tonneaux

Hauteur sous barreaux: 1,40m