

# MOTH A.L.U.

*Le voilà le dériveur transportable*

rapide - stable - pratique - insubmersible

François GOUGET Ing. CNAM

Projeté, Modèles et Montage, 200 cm

**COQUE A.L.U. de 36 kg**

en alliage léger

emboutie d'une seule pièce sur presse géante

Technique sans précédent en construction nautique, permettant d'obtenir les coques en forme :

- en plus denses,
- solides, élastiques, résilients,
- et déformables par
- chauffage, sans extraction.



*...et transformable !*



**GLISS A.L.U.**

FRANÇOIS GOUGET Ing. CNAM  
**GOUGET**

3, Rue d'Auteuil, PARIS-16<sup>e</sup>  
Téléphone : 385-37-11

**SQUALE**





# MOTH A.L.U.

## MAT A.L.U.

En alliage d'aluminium, ultra-léger (2 kg), insubmersible, démontable en deux parties. Insubmersible, télescopique et amovible. Permet de travailler sur le pont ou de dormir de façon sûre en dérivant.

## VOILURE

Marcou de 4,75 m en Tergal laqué profilant le mât sous toutes les allures : elle se monte, se baisse, s'ôte instantanément. La bôme à roules permet un usage de voile exceptionnellement souple (jusqu'à 2 m<sup>2</sup>). Un foc de 1,70 m et un génois de 8 m peuvent être ajoutés. Un hale-bas de bôme augmente le rendement aux allures portantes.

## GOVERNAIL RELEVABLE

Barre couplant en commande unique :

permettent de piloter d'une main, de s'insérer quel qu'il soit au tableau. Co-pilote pour régler la barre et l'accroche par bride réglable.

## DÉRIVE CENTRALE

relevable d'une main, sur le pont ou en dérivant.

## COQUE EN FORME EN ALLIAGE LÉGER

So présentation est élégante. Ses lignes d'eau soigneusement étudiées lui confèrent stabilité et rapidité.

Entièrement pontée avec cockpit étanche, elle forme boussole : 600 litres. Amovible ou à la demande avec la voile. Elle se soude sur champ, évitant par son mât intérieur toute fuite d'eau dans son cockpit et sur le pont.

Beaucoup plus dur, homogène non friable, l'alliage de nos coques glisse et ne se laisse pas entamer à l'échouage comme la tôle ou le bois.

En cas de choc violent, se déformant sans se briser et avec une grande élasticité, il se remet en place, le cockpit amovible demeurant à l'intérieur.

Le pont déborde tout autour pour former déflecteur d'embarquement.

Sur le pont, deux banquettes et des points de fixation pour l'arrimage de la voile.

Deux trappes donnent accès à deux coffres étanches indépendants pour linge et affaires personnelles. Les bords du cockpit sont munis de cale-pieds et contiennent une pagaie transformable en lançon.

À l'arrière, le nez de la coque se prolonge par notre fameux déflecteur de dégagement à bord mince évitant toute succion au tableau.

## Le plus RAPIDE

- Voilure démontable, facile à monter et à démonter.
- Lévage instantané de la voile et du foc.
- Grande stabilité.
- Déplacement de la dérive sur le pont ou en dérivant.

## Le plus FACILE

- Le gouvernail unique, la barre unique, la dérive unique, la voile unique, le foc unique, le génois unique.
- Le mât unique peut être monté ou démonté en un instant.
- Le cockpit unique peut être monté ou démonté en un instant.
- Le pont unique peut être monté ou démonté en un instant.

## Le plus AGRÉABLE

- Lévage instantané de la voile et du foc.
- Lévage instantané de la dérive.
- Lévage instantané de la voile et du foc.
- Lévage instantané de la dérive.
- Lévage instantané de la voile et du foc.
- Lévage instantané de la dérive.



Avec la sensationnelle coque de 36 kg du MOTH A.L.U.

# SQUALE

VERSION SPORTIVE DU MOTH A.L.U.  
(MOTH A.L.U. + Allonge de mât + voileure SQUALE)

La possibilité d'allonger le mât du MOTH A.L.U. permet d'envergurer une voile SQUALE plus haute et d'obtenir ainsi un nouveau dérivé, le SQUALE pour amateurs entraînés aimant les purs-sangs : 8 m en cat boat et 10 m avec le foc. Un génois porte la surface à 12 m<sup>2</sup> lui conférant des aptitudes exceptionnelles pour hydroplaner.

## transformable

Plusieurs différents modèles existent, montrant l'importance du MOTH A.L.U. Elle a ouvert à la naissance d'une multitude de possibilités. Sans cesse perfectionnés, ils offrent des solutions nouvelles qui ont montré leur supériorité. L'usage des MOTH A.L.U. n'est pas d'équivalent.

## MOTH A.L.U.

COQUE DE 36 kg et 10,45 m<sup>2</sup>



# MOTH A.



## TRANSPORTABLE

- En moins de 10 minutes, le MOTH A. peut être chargé dans une voiture.
- Le MOTH A. est transportable dans une camionnette, un camion, un bateau, un avion, un hélicoptère.
- Le MOTH A. est transportable dans une camionnette, un camion, un bateau, un avion, un hélicoptère.
- Le MOTH A. est transportable dans une camionnette, un camion, un bateau, un avion, un hélicoptère.



## LÉGER

- Le MOTH A. pèse à vide 36 kg, ce qui permet de le transporter facilement.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.



## PRATIQUE

- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.
- Le MOTH A. est très maniable et permet de naviguer dans des conditions difficiles.



MAT A.L.U.  
En alliage  
en deux p.

VOILURE  
Marconi e  
allures : 3  
normale  
Un foc  
Un hale-é

GOVERNAIL  
Bords col

permetta  
Co-pilote

DÉRIVE CEP

COQUE EN  
Sa prés  
dées la  
Entière  
litres.

Beaucou  
glisse e

Sur le

indépe

A l'an

teur d

Avec la sensationnelle coque de 36 kg du MOTH A.L.U.

# GLISS A.L.U.

## GLISSEUR RAPIDE

(Coque A.L.U. + stabilisateurs + propulseur)

Les coques de dériveurs sont généralement en fibre pour être exploitées à la voile. Pour naviguer avec les coques A.L.U. de propulsion avec puissance (jusqu'à 83 CV), nous avons développé par le brevet nos stabilisateurs à l'arrière de deux plans stabilisateurs amovibles de sustentation dynamique (brevet n° 1.731.479). Vous disposez alors d'un excellent glisseur rapide vous permettant même de tirer un aquaplane.

...transform

Ces innovations majeures, dans des domaines différents, ont permis de créer le MOTH A.L.U. Elle est la nouvelle race de dériveurs aux multiples possibilités. Elle bénéficie en exclusivité (brevets) de solutions nouvelles et sont maintenant consacrées par l'usage: les MOTH

MOTH A.L.U.

VOILURE RÉGLABLE de 2 à 10

